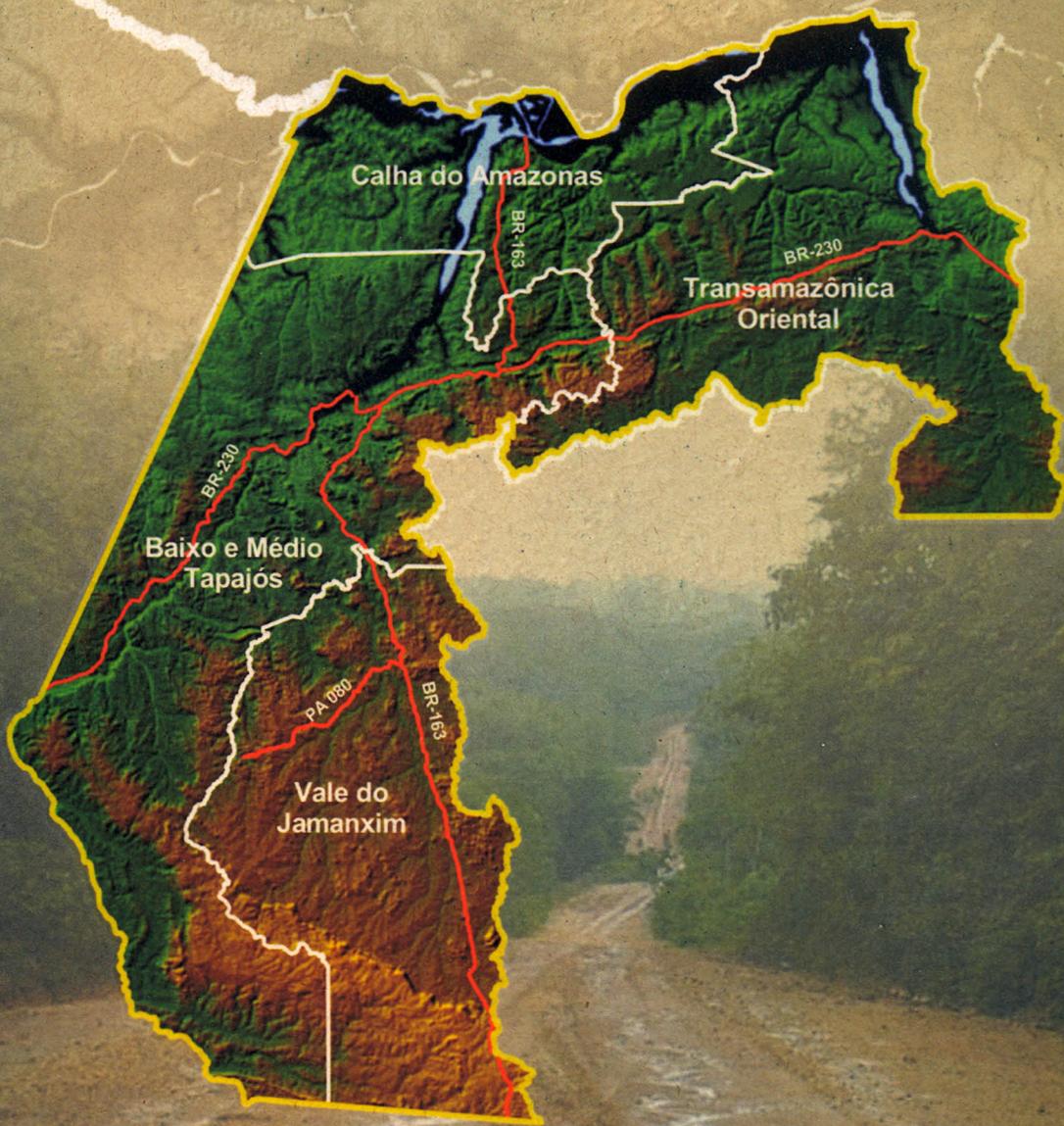


40305

# Zoneamento

Ecológico-Econômico da Área de Influência da Rodovia BR-163 (Cuiabá-Santarém)

F.D.  
000422



# Zoneamento

## ECOLÓGICO-ECONÔMICO (ZEE)

Instrumento de planejamento direcionado para gestão e ordenamento territorial, que estabelece medidas e padrões de proteção ambiental e propõe alternativas de desenvolvimento. É destinado a assegurar o uso integrado dos recursos naturais, garantindo a sustentabilidade e a melhoria das condições de vida da população. Congrega informações técnicas, políticas, sociais e ambientais de forma dinâmica, fornecendo aos setores público e privado bases para o planejamento racional da ocupação de um território.

### ZEE - da área de influência da BR-163

A rodovia BR-163 atravessa a Amazônia Central, uma das áreas mais importantes do ponto de vista de potencial econômico, diversidade social, biológica e riquezas naturais da região amazônica. Nela, estão representados os biomas cerrado e floresta amazônica, um vasto estoque de biodiversidade e quatro imensas bacias hidrográficas: Teles Pires, Tapajós, Xingu e Amazonas.

#### Objetivos

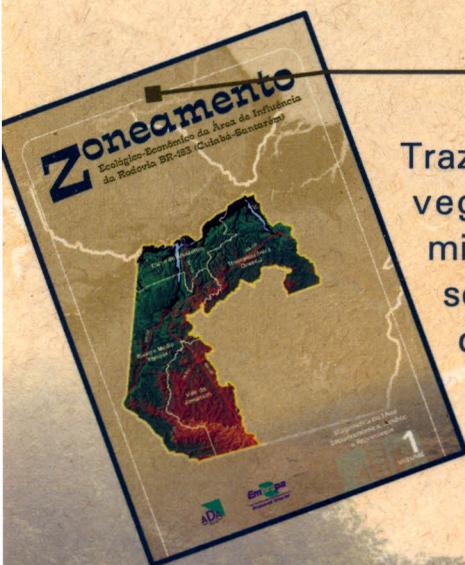
- Ampliar o nível de conhecimento dos meios físico-biótico, socioeconômico e cultural da área de influência da rodovia.
- Subsidiar a formulação de políticas de ordenamento do território da área de influência da rodovia.
- Orientar os diversos níveis decisórios para a adoção de políticas convergentes com as diretrizes de planejamento estratégico da Amazônia.
- Propor soluções de proteção ambiental e de desenvolvimento que considerem a melhoria da qualidade de vida da população e a redução dos riscos de perda do patrimônio natural.

## ■ Produtos

O Projeto BR-163 gerou uma série de produtos intermediários, porém necessários, até a finalização de uma PROPOSTA DE GESTÃO TERRITORIAL. Tais produtos, disponíveis ao público em geral, são resultantes do conhecimento adquirido da região, por meio da utilização de materiais e métodos de pesquisa, assim como do conhecimento da sociedade local, incorporada durante as diversas consultas públicas e oficinas de trabalho em municípios-pólo (Altamira, Itaituba, Novo Progresso e Santarém). Durante essa fase participativa, foram envolvidos no processo a sociedade civil, sindicatos, associações, além dos governos municipal, estadual e federal.

## ■ Diagnósticos Temáticos

Foram realizados os diagnósticos temáticos “Meio Ambiente e Recursos Naturais” e “Socioeconomia” e a proposta de “Gestão Territorial”, compondo volumes que integram os dados coletados e analisados pela equipe de pesquisadores e técnicos das instituições envolvidas.



### Volume I

Traz informações sobre a biodiversidade, vegetação, geomorfologia, recursos minerais, solos, aptidão agroflorestal do solo e uso da terra. É possível observar a descrição e situação atual dos recursos naturais. Este volume também apresenta o resultado do diagnóstico arqueológico, por meio do qual foram encontrados 305 sítios arqueológicos.

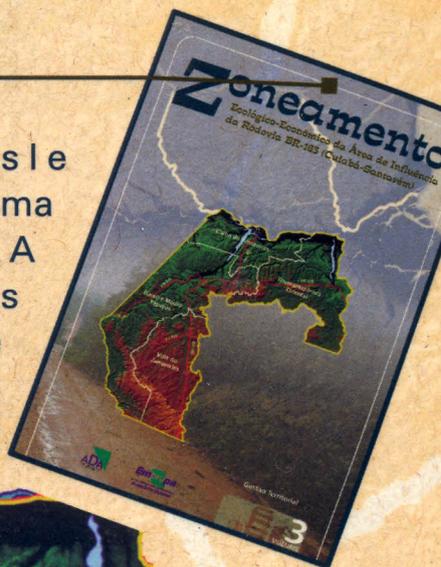
## Volume II

Aborda os dados sociais e jurídicos. É composto por 15 capítulos, com temas como: histórico de ocupação, demografia, populações indígenas e agricultura de grande, médio e pequeno porte.



## Volume III

Apresenta uma síntese dos Volumes I e II, fundamentais para a elaboração de uma proposta de ordenamento territorial. A integração dos dados ambientais aos dados sociais gerou propostas de gestão territorial, descritas em uma publicação à parte



## ■ — **Legendas**

---

A proposta de gestão territorial do ZEE BR-163, baseada em microbacias hidrográficas, consta de 2.841 polígonos e os mesmos estão descritos segundo as regiões delimitadas no Plano BR-163 Sustentável.

## ■ — **Cenários**

---

Resultante do trabalho de 30 técnicos das instituições envolvidas e ONGs convidadas, foi elaborado o trabalho intitulado "Cenários 2020 para a área de influência da rodovia BR-163". O trabalho aponta caminhos e descaminhos para a região, baseados tanto nas informações coletadas durante a realização do ZEE BR-163, como em entrevistas e experiências do grupo de trabalho.

## ■ — **Base Digital (Banco de Dados Geográficos)**

O projeto ZEE BR-163 foi desenvolvido a partir da utilização do Sistema de Informação Geográfica (SIG). Os arquivos digitais estão disponíveis em "layers" individuais, que podem ser utilizados pelos mais diversos usuários que detenham o domínio de utilização dessa ferramenta.

## ■ — **Home Page**

---

Para difundir de forma ampla os produtos e resultados do projeto, foi construído o **Portal ZEE BR-163** (<http://zeebr163.cpatu.embrapa.br>), que contém mapas, fotos, documentos e arquivos vetoriais compatíveis com o Sistema de Informação Geográfica (todos disponíveis para download).

## ■ — **CD-Rom**

---

Foram gerados 3 CDs referentes ao ZEE BR-163:

- — CD-ROM com o resumo dos diagnósticos temáticos.
- — CD-ROM contendo a base de arquivos vetoriais, textos e mapas.
- — CD-ROM com sistema de visualização e manipulação de dados vetoriais, utilizando a plataforma TERRA VIEW, software livre desenvolvido pelo Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais (Inpe).

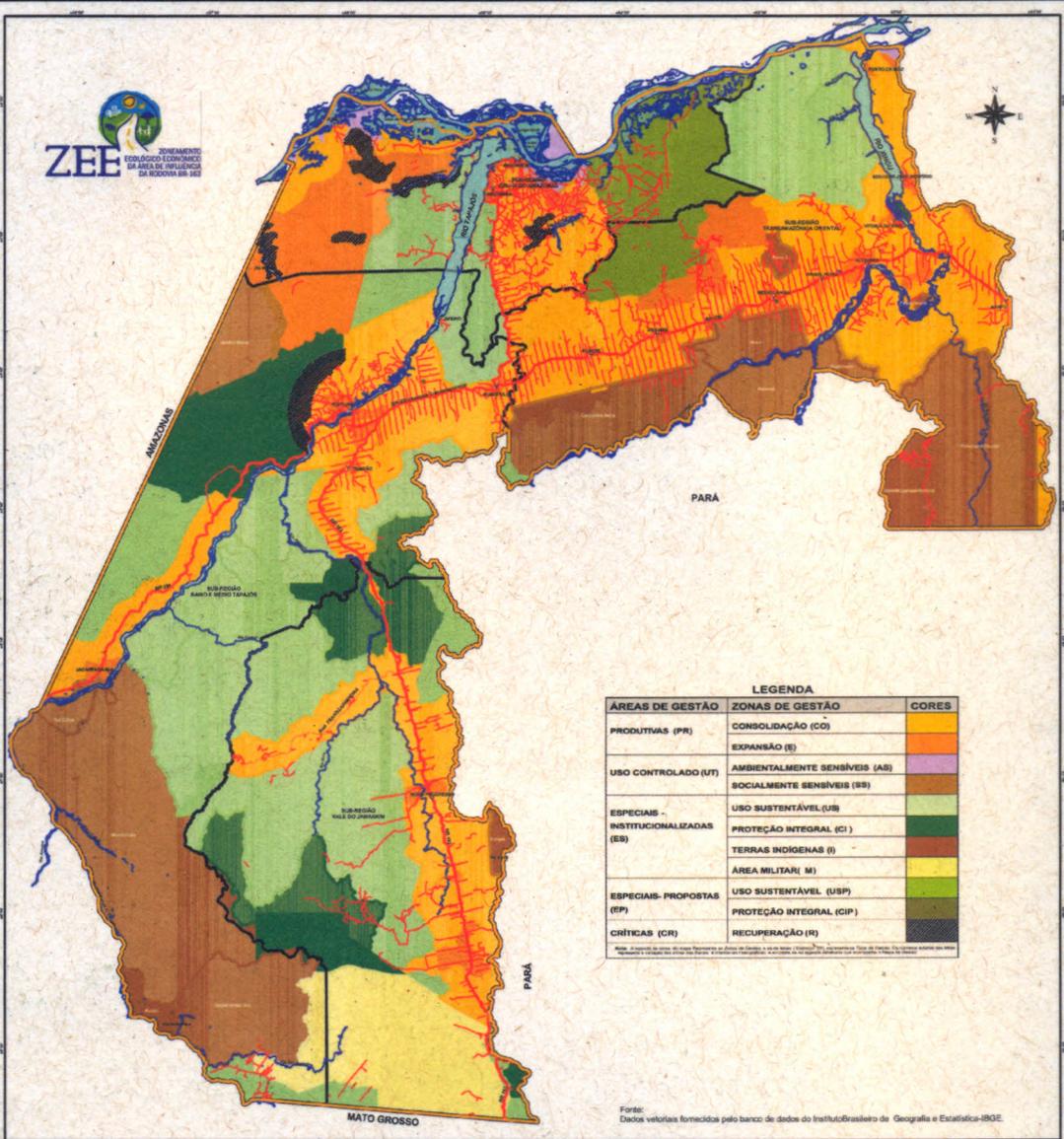
## ■ — **Quem fez o ZEE da BR-163**

---

▪ O ZEE da BR-163 foi desenvolvido por especialistas que conhecem a realidade local, vinculados a instituições que têm credibilidade para executar trabalhos que envolvam um aporte significativo de conhecimento, são elas:

- Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa Amazônia Oriental)
- Agência de Desenvolvimento da Amazônia (ADA)
- Departamento Nacional de Produção Mineral (DNPM)
- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE)

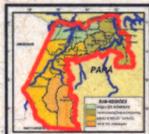
- Museu Paraense Emílio Goeldi (MPEG)
- Serviço Geológico do Brasil (CPRM)
- Sistema de Proteção da Amazônia (Sipam)
  - Universidade Federal do Pará (UFPA)
  - Também participaram do projeto a Secretaria de Meio Ambiente do Estado do Pará (Sema-PA) e o Ministério do Meio Ambiente (MMA), por meio do consórcio ZEE Brasil. Os resultados do ZEE foram submetidos à discussão da sociedade local e regional, com realização de consultas públicas em municípios da região e da capital do Estado, Belém.



**LEGENDA**

ÁREAS DE GESTÃO	ZONAS DE GESTÃO	CORES
PRODUTIVAS (PR)	CONSOLIDAÇÃO (CC)	[Orange]
	EXPANSÃO (E)	[Light Orange]
USO CONTROLADO (UT)	AMBIENTALMENTE SENSÍVEIS (AS)	[Purple]
	SOCIALMENTE SENSÍVEIS (SS)	[Light Purple]
ESPECIAIS - INSTITUCIONALIZADAS (ES)	USO SUSTENTÁVEL (US)	[Light Green]
	PROTEÇÃO INTEGRAL (CI)	[Dark Green]
	TERRAS INDÍGENAS (I)	[Brown]
	ÁREA MILITAR (M)	[Yellow]
ESPECIAIS - PROPOSTAS (EP)	USO SUSTENTÁVEL (USP)	[Light Green]
	PROTEÇÃO INTEGRAL (CIP)	[Dark Green]
CRÍTICAS (CR)	RECUPERAÇÃO (R)	[Dark Green]

Fonte: Dados estatísticos fornecidos pelo banco de dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística-IBGE.



**CONVENCÕES**  
 V - Cidades municipais  
 A - Cidades do Povoado  
 RODOVIAS  
 - Rod. BR-163  
 - Rod. Ferrovias  
 - AEROPORTO  
 - DRENAGEM  
 - Rio e igarapé

Coordenação Geral do Projeto - ADEMAR VENTURINI  
 Coordenação Técnica - NELSON BERNINI  
 AUTORES  
 Rômulo dos Santos  
 Adriano Venturini  
 Renata Souto  
 Claudio Farias de Oliveira  
 Marcelo Farias de Souza  
 LSRemoto

REVISÃO GERAL  
 Fábio Manoel Martins Castro  
 Renata Souto  
 Luciano Tavares  
 Luciano de Souza  
 Márcio Vinícius  
 Tais de São João  
 Silvana Araújo  
 Paulo Vinícius  
 Daniela Ribeiro  
 Sônia Cruz de Sá  
 Andréa Sueliane Cardoso  
 Andréia Castro  
 Paulo Nogueira

**ÁREA DE INFLUÊNCIA DA RODOVIA BR-163 (Cuiabá-Santarém) SUBSÍDIOS À GESTÃO TERRITORIAL**

ESCALA GRÁFICA  
 Sistema de Projeção Geográfica Datum: SAD69  
 - 2007 -

Realizador



ZONEAMENTO ...

2008

FD-PP-00422



CPATU- 40105-1

Financiador



Parceiros

Apoio



Ministério da Integração Nacional

Ministério do Meio Ambiente





