

Zoneamento Ecológico-Econômico da Área de Influência da Rodovia BR-163 (Cuiabá-Santarém)



O que é um Zoneamento Ecológico Econômico?

O Zoneamento Ecológico-Econômico é um instrumento técnico que procura expressar a resultante de dois processos dinâmicos que interagem, continuamente, dentro dos sistemas ambientais. É um instrumento de planejamento estratégico direcionado para o ordenamento territorial, que estabelece medidas e padrões de proteção ambiental, destinados a assegurar o uso integrado dos recursos naturais e a conservação da biodiversidade, garantindo o desenvolvimento sustentável e a melhoria das condições de vida da população.

O ZEE trabalha com a elaboração de diagnósticos e mapas, além da simulação de cenários, baseados: (i) nas características do solo, clima, vegetação, relevo, recursos minerais, cobertura vegetal, biodiversidade; (ii) em aspectos sociais (demografia, saúde, educação, saneamento), econômicos (renda, produção, infraestrutura), institucionais (participação política, organização social) e culturais, presentes nas áreas escolhidas. Tudo isso para indicar as Áreas de Conservação, apropriadas para uso sustentável (Áreas de Proteção Ambiental e Florestas Nacionais, por exemplo) e de Proteção Integral (como os Parques Nacionais e as Reservas Biológicas), Áreas de Expansão (assentamentos agrários), Áreas de Consolidação (Produção Agrícola e Agropecuária Intensiva), bem como Áreas de Recuperação (com uso inadequado as suas reais aptidões).

É um instrumento técnico e político, dinâmico, que tem como objetivo principal fornecer aos setores público e privado, informações necessárias para o planejamento racional da ocupação de um território.

O Zoneamento Ecológico Econômico deve ser:

Participativo

Os atores sociais devem intervir durante todas as fases dos trabalhos, desde a concepção até a gestão, com vistas à construção de seus interesses próprios e coletivos, para que o ZEE seja autêntico, legítimo e realizável.

Eqüitativo

Igualdade de oportunidade de desenvolvimento para todos os grupos sociais e das diferentes sub-regiões.

Sustentável

O uso dos recursos naturais e do meio ambiente deve ser equilibrado, buscando a satisfação das necessidades presentes sem comprometer os recursos para as gerações futuras.

Integrado

Considera as dimensões ambiental, social, econômica e institucional, bem como os fatores histórico-evolutivos do patrimônio biológico e natural. Estabelecendo as interrelações entre os sistemas físico, biológico, socioeconômico e cultural dos territórios.

Por que fazer o zoneamento dessa área?

A rodovia BR 163 atravessa a Amazônia Central, uma das áreas mais importantes do ponto de vista de potencial econômico, diversidade social, biológica e riquezas naturais da região amazônica. Nela, estão representados os biomas cerrado e floresta amazônica, um vasto estoque de biodiversidade e quatro imensas bacias hidrográficas: Teles Pires, Tapajós, Xingu e Amazonas.

É preciso, então, promover o desenvolvimento sustentável de quem vive nessa área, com foco na inclusão social e na conservação dos recursos naturais.

Objetivos do ZEE da BR-163?

- ampliar o nível de conhecimento dos meios físico-biótico, sócio-econômico e cultural da área de influência da rodovia;
- subsidiar a formulação de políticas de ordenamento do território da área de influência da rodovia;
- orientar os diversos níveis decisórios para a adoção de políticas convergentes com as diretrizes de planejamento estratégico da Amazônia;
- propor soluções de proteção ambiental e de desenvolvimento que considerem a melhoria da qualidade de vida da população e a redução dos riscos de perda do patrimônio natural.

Os produtos do ZEE da BR 163

- Mapas dos recursos naturais da região
- Mapa situação jurídico-institucional;
- Mapa de aptidão agrícola das terras;
- Relatórios com diagnósticos sócio-econômico e ambiental
- Mapa de vulnerabilidade da área;
- Mapa de potencialidade natural e sócio-econômica;
- Mapa de definição das zonas ecológico-econômicas
- Relatório final do ZEE.

Instituições envolvidas no ZEE BR 163

- Agência de Desenvolvimento da Amazônia - ADA (coordenação executiva)
- Embrapa Amazônia Oriental (coordenação técnica)
- Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais - CPRM
- Departamento Nacional de Produção Mineral - DNPM
- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
- Universidade Federal do Pará - UFPA
- Museu Paraense Emílio Goeldi - MPEG
- Sistema de Proteção da Amazônia - SIPAM

O ZEE da Rodovia BR 163

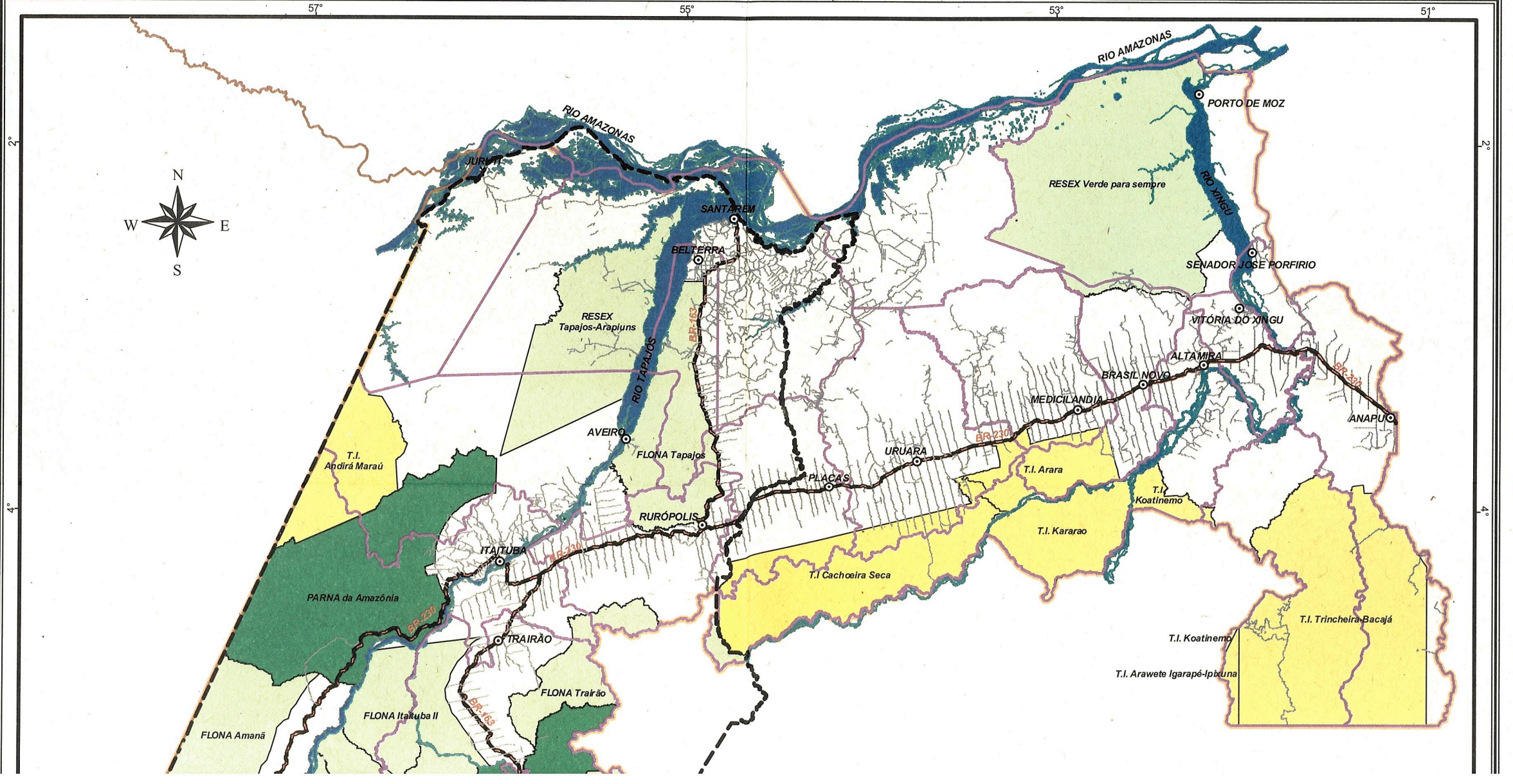
Desde 2004, o Governo Federal desenvolve o Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável, na área de influência da rodovia BR 163, que liga o município de Santarém, oeste do Estado do Pará, a Cuiabá, capital do Mato Grosso. O principal objetivo desse plano é o asfaltamento da rodovia, com foco no desenvolvimento justo e equilibrado do território.

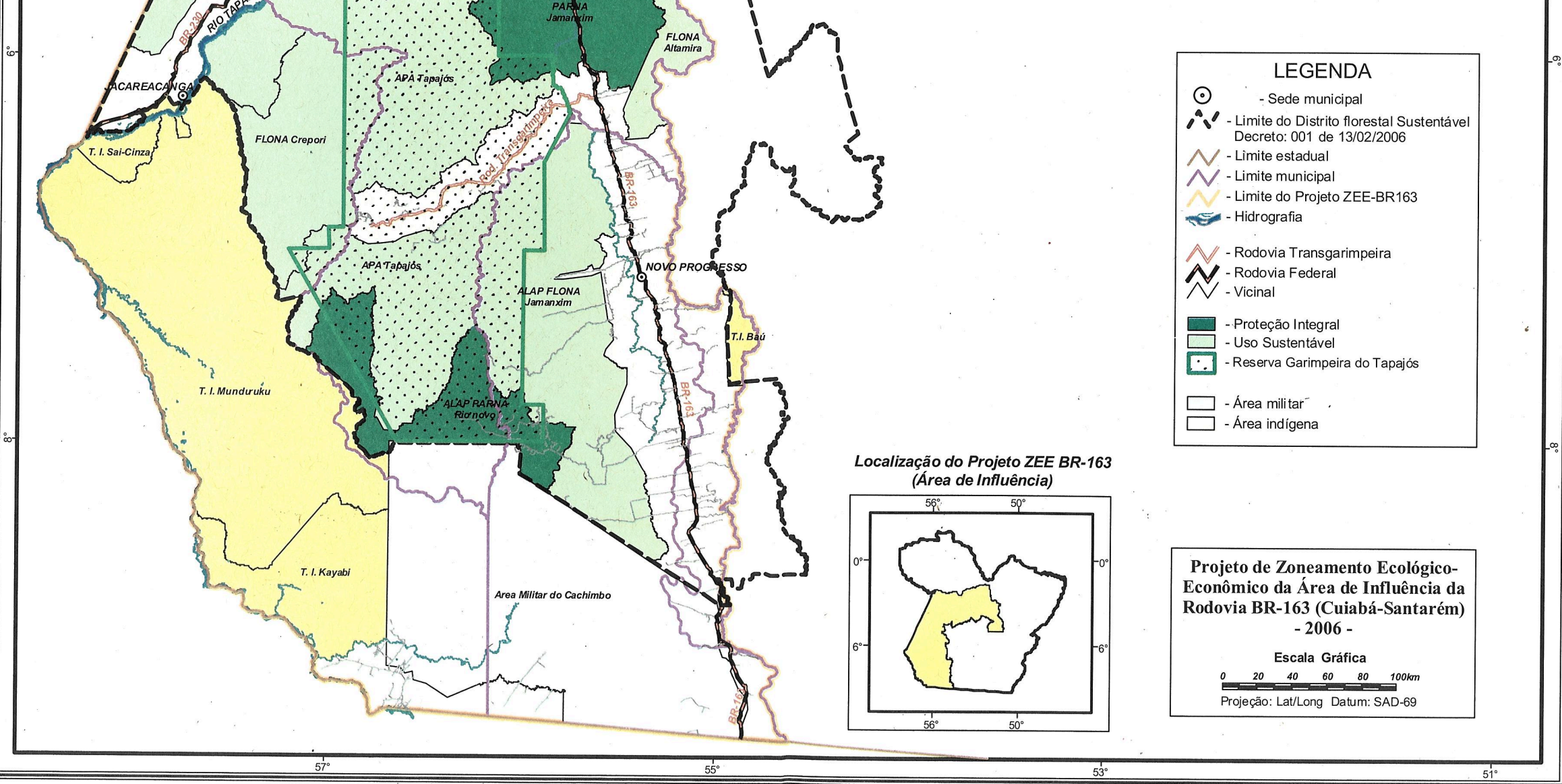
O ZEE da Br 163 é um trabalho que pretende orientar a ocupação dos espaços produtivos do entorno da rodovia e promover o uso racional dos recursos naturais.

Teve início em 2005 e representa investimentos na ordem de cinco milhões de reais, envolvendo uma equipe multidisciplinar que reúne profissionais de Geografia, Biologia, Agronomia, Engenharia Florestal, Cartografia, Arqueologia, Geologia, Sociologia e Economia de diversas instituições públicas federais que atuam na região, renomadas internacionalmente. A partir de coletas no campo, os especialistas elaboram diagnósticos, mapas e relatórios das áreas que estão no entorno da rodovia.

O trabalho, que serve como base para a implantação de políticas públicas na região, conta com o apoio organizações governamentais e não governamentais, iniciativa privada e, principalmente, da sociedade civil local, através dos movimentos sociais.

Mapa da área

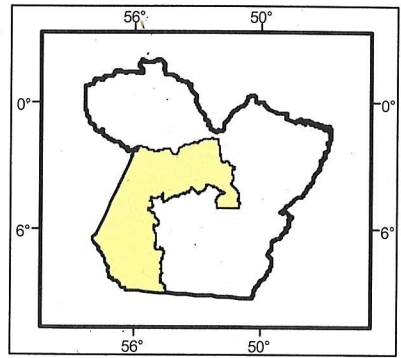




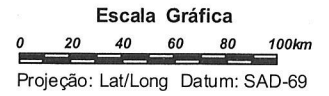
LEGENDA

- Sede municipal
- Limite do Distrito florestal Sustentável Decreto: 001 de 13/02/2006
- Limite estadual
- Limite municipal
- Limite do Projeto ZEE-BR163
- Hidrografia
- Rodovia Transgarimpeira
- Rodovia Federal
- Vicinal
- Proteção Integral
- Uso Sustentável
- Reserva Garimpeira do Tapajós
- Área militar
- Área indígena

Localização do Projeto ZEE BR-163 (Área de Influência)



Projeto de Zoneamento Ecológico-Econômico da Área de Influência da Rodovia BR-163 (Cuiabá-Santarém) - 2006 -



Financiador



Realizador



Parceiros



Apoio

