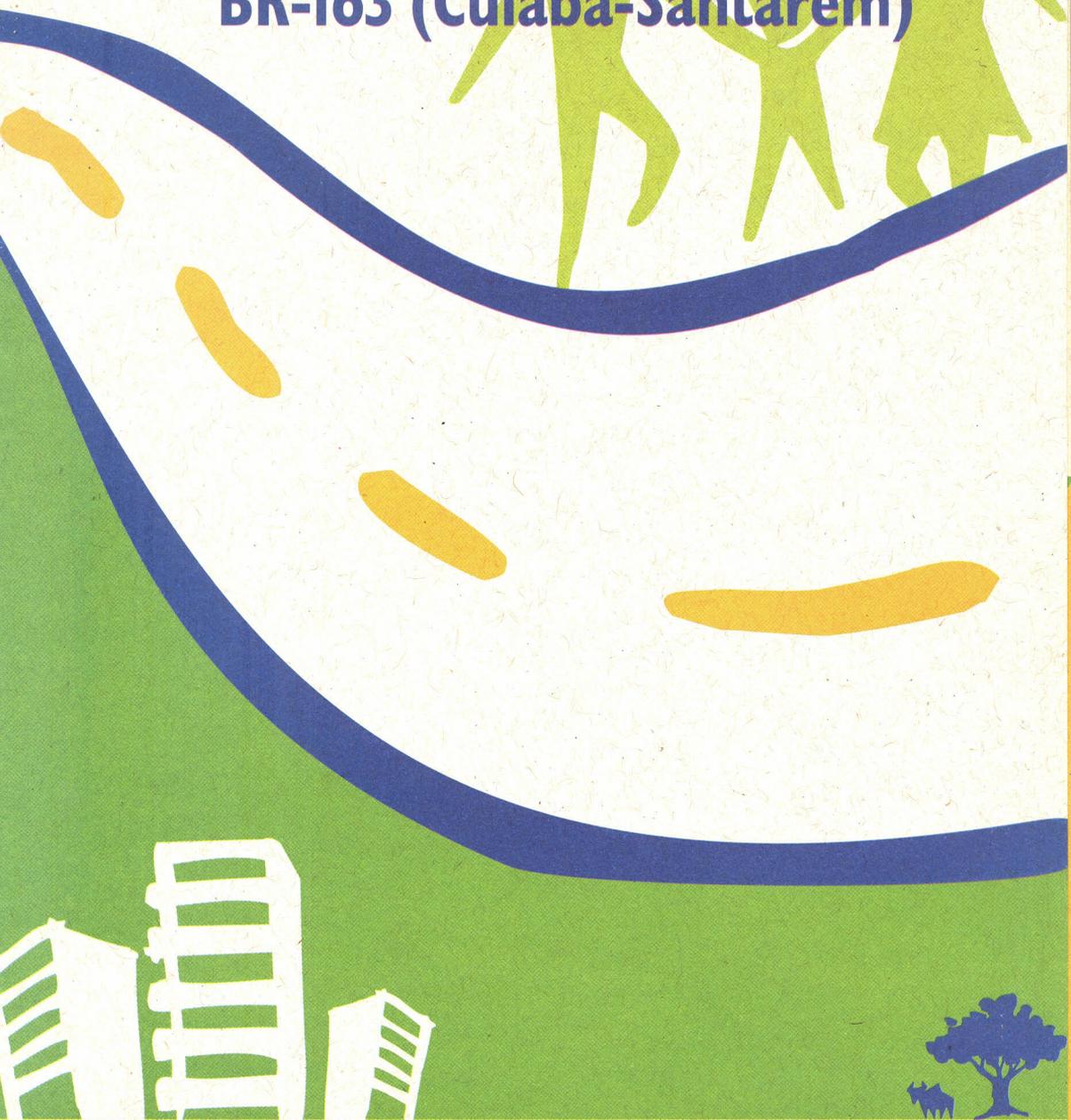


Zoneamento Ecológico-Econômico da Área de Influência da Rodovia BR-163 (Cuiabá-Santarém)



O que é um Zoneamento Ecológico Econômico?

O Zoneamento Ecológico-Econômico é um instrumento técnico que procura expressar a resultante de dois processos dinâmicos que interagem, continuamente, dentro dos sistemas ambientais. É um instrumento de planejamento estratégico direcionado para o ordenamento territorial, que estabelece medidas e padrões de proteção ambiental, destinados a assegurar o uso integrado dos recursos naturais e a conservação da biodiversidade, garantindo o desenvolvimento sustentável e a melhoria das condições de vida da população.

O ZEE trabalha com a elaboração de diagnósticos e mapas, além da simulação de cenários, baseados: (i) nas características do solo, clima, vegetação, relevo, recursos minerais, cobertura vegetal, biodiversidade; (ii) em aspectos sociais (demografia, saúde, educação, saneamento), econômicos (renda, produção, infraestrutura), institucionais (participação política, organização social) e culturais, presentes nas áreas escolhidas. Tudo isso para indicar as Áreas de Conservação, apropriadas para uso sustentável (Áreas de Proteção Ambiental e Florestas Nacionais, por exemplo) e de Proteção Integral (como os Parques Nacionais e as Reservas Biológicas), Áreas de Expansão (assentamentos agrários), Áreas de Consolidação (Produção Agrícola e Agropecuária Intensiva), bem como Áreas de Recuperação (com uso inadequado as suas reais aptidões).

É um instrumento técnico e político, dinâmico, que tem como objetivo principal fornecer aos setores público e privado, informações necessárias para o planejamento racional da ocupação de um território.

O Zoneamento Ecológico Econômico deve ser:

Participativo

Os atores sociais devem intervir durante todas as fases dos trabalhos, desde a concepção até a gestão, com vistas à construção de seus interesses próprios e coletivos, para que o ZEE seja autêntico, legítimo e realizável.

Eqüitativo

Igualdade de oportunidade de desenvolvimento para todos os grupos sociais e das diferentes sub-regiões.

Sustentável

O uso dos recursos naturais e do meio ambiente deve ser equilibrado, buscando a satisfação das necessidades presentes sem comprometer os recursos para as gerações futuras.

Integrado

Considera as dimensões ambiental, social, econômica e institucional, bem como os fatores histórico-evolutivos do patrimônio biológico e natural. Estabelecendo as interrelações entre os sistemas físico, biológico, socioeconômico e cultural dos territórios.

Por que fazer o zoneamento dessa área?

A rodovia BR 163 atravessa a Amazônia Central, uma das áreas mais importantes do ponto de vista de potencial econômico, diversidade social, biológica e riquezas naturais da região amazônica. Nela, estão representados os biomas cerrado e floresta amazônica, um vasto estoque de biodiversidade e quatro imensas bacias hidrográficas: Teles Pires, Tapajós, Xingu e Amazonas.

É preciso, então, promover o desenvolvimento sustentável de quem vive nessa área, com foco na inclusão social e na conservação dos recursos naturais.

Objetivos do ZEE da BR-163?

- ampliar o nível de conhecimento dos meios físico-biótico, sócio-econômico e cultural da área de influência da rodovia;
- subsidiar a formulação de políticas de ordenamento do território da área de influência da rodovia;
- orientar os diversos níveis decisórios para a adoção de políticas convergentes com as diretrizes de planejamento estratégico da Amazônia;
- propor soluções de proteção ambiental e de desenvolvimento que considerem a melhoria da qualidade de vida da população e a redução dos riscos de perda do patrimônio natural.

Os produtos do ZEE da BR 163

- Mapas dos recursos naturais da região
- Mapa situação jurídico-institucional;
- Mapa de aptidão agrícola das terras;
- Relatórios com diagnósticos sócio-econômico e ambiental
- Mapa de vulnerabilidade da área;
- Mapa de potencialidade natural e sócio-econômica;
- Mapa de definição das zonas ecológico-econômicas
- Relatório final do ZEE.

Instituições envolvidas no ZEE BR 163

- Agência de Desenvolvimento da Amazônia - ADA (coordenação executiva)
- Embrapa Amazônia Oriental (coordenação técnica)
- Companhia de Pesquisa de Recursos Minerais - CPRM
- Departamento Nacional de Produção Mineral - DNPM
- Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE
- Universidade Federal do Pará - UFPA
- Museu Paraense Emílio Goeldi - MPEG
- Sistema de Proteção da Amazônia - SIPAM

O ZEE da Rodovia BR 163

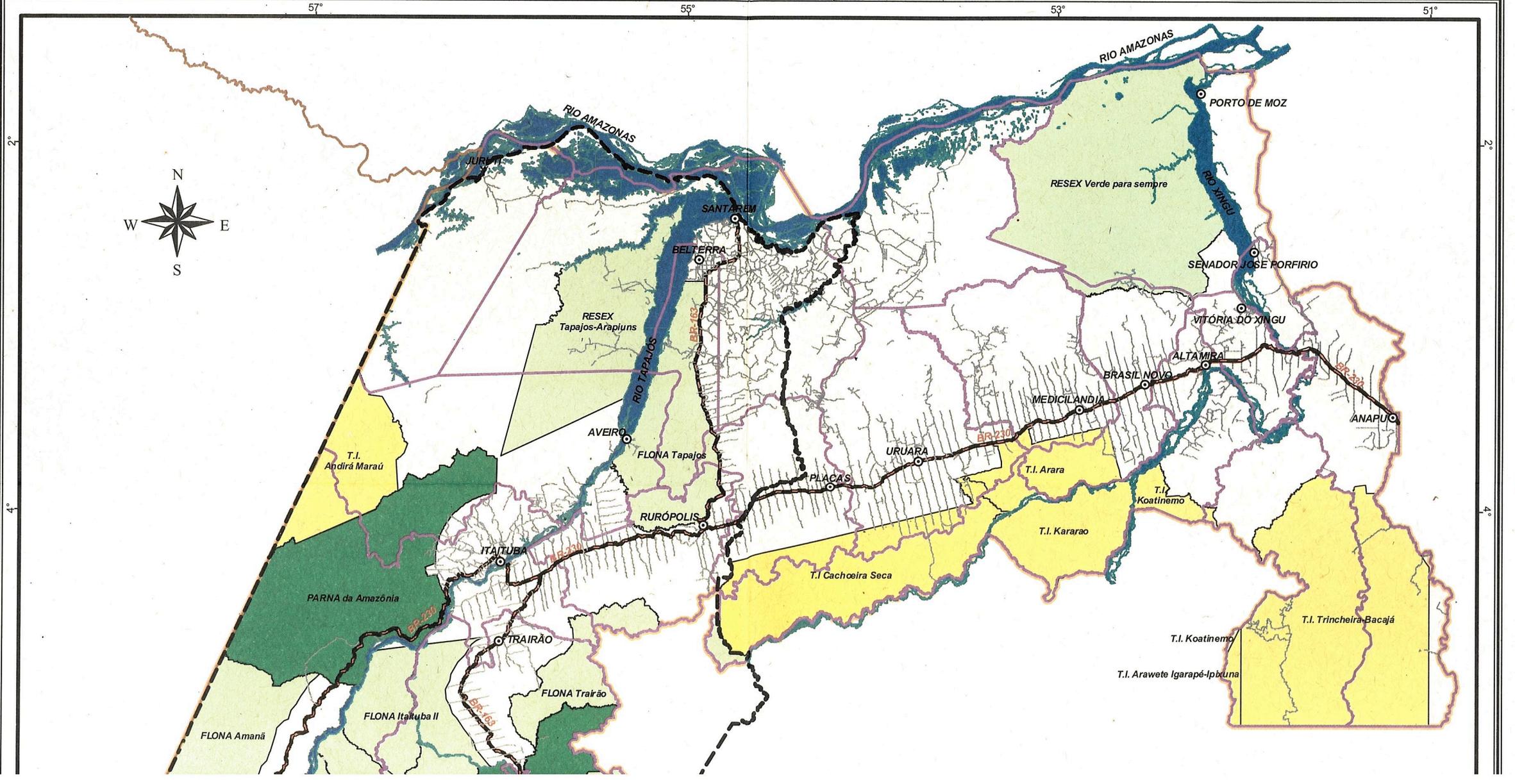
Desde 2004, o Governo Federal desenvolve o Plano de Desenvolvimento Regional Sustentável, na área de influência da rodovia BR 163, que liga o município de Santarém, oeste do Estado do Pará, a Cuiabá, capital do Mato Grosso. O principal objetivo desse plano é o asfaltamento da rodovia, com foco no desenvolvimento justo e equilibrado do território.

O ZEE da Br 163 é um trabalho que pretende orientar a ocupação dos espaços produtivos do entorno da rodovia e promover o uso racional dos recursos naturais.

Teve início em 2005 e representa investimentos na ordem de cinco milhões de reais, envolvendo uma equipe multidisciplinar que reúne profissionais de Geografia, Biologia, Agronomia, Engenharia Florestal, Cartografia, Arqueologia, Geologia, Sociologia e Economia de diversas instituições públicas federais que atuam na região, renomadas internacionalmente. A partir de coletas no campo, os especialistas elaboram diagnósticos, mapas e relatórios das áreas que estão no entorno da rodovia.

O trabalho, que serve como base para a implantação de políticas públicas na região, conta com o apoio organizações governamentais e não governamentais, iniciativa privada e, principalmente, da sociedade civil local, através dos movimentos sociais.

Mapa da área



57°

55°

53°

51°

2°

2°

4°

4°

RIO AMAZONAS

RIO AMAZONAS

PORTO DE MOZ

JURUPITÁ

RESEX Verde para sempre

SANTARÉM

SENADOR JOSÉ PORFÍRIO

BELTERRA

RESEX Tapajós-Arapicuns

VITÓRIA DO XINGU

AVEIRO

BRASIL NOVO

FLONA Tapajós

MEDICILÂNDIA

T.I. Andirá Maráu

ANAPÓ

URUBARA

T.I. Arara

PLACAS

T.I. Koatinemo

RURÓPOLIS

T.I. Kararao

PARNA da Amazônia

T.I. Cachoeira Seca

ITAITUBA

T.I. Koatinemo

T.I. Trancheira-Bacajá

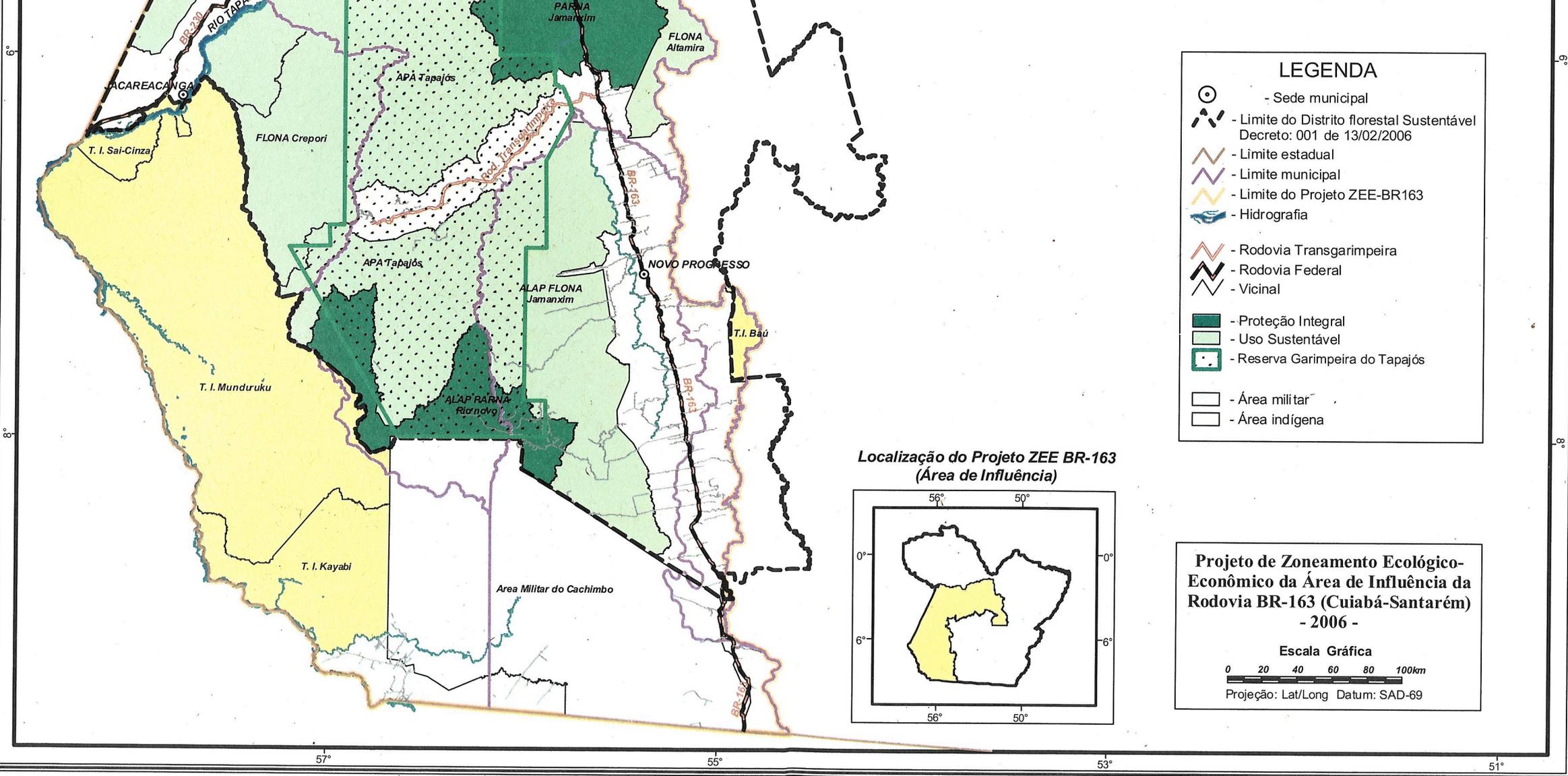
TRAIÇÃO

T.I. Arawete Igarapé-Ipucuana

FLONA Trairão

FLONA Amanã

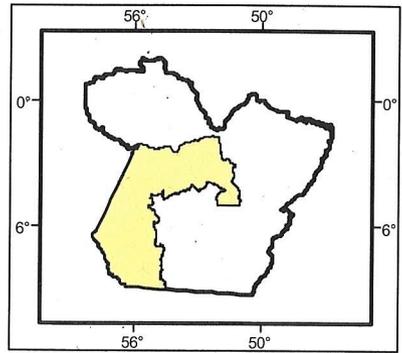
FLONA Itaituba II



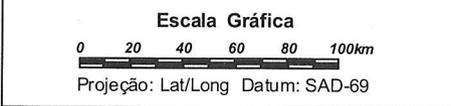
LEGENDA

- Sede municipal
- Limite do Distrito florestal Sustentável Decreto: 001 de 13/02/2006
- Limite estadual
- Limite municipal
- Limite do Projeto ZEE-BR163
- Hidrografia
- Rodovia Transgarimpeira
- Rodovia Federal
- Vicinal
- Proteção Integral
- Uso Sustentável
- Reserva Garimpeira do Tapajós
- Área militar
- Área indígena

Localização do Projeto ZEE BR-163 (Área de Influência)



Projeto de Zoneamento Ecológico-Econômico da Área de Influência da Rodovia BR-163 (Cuiabá-Santarém) - 2006 -



Financiador



Realizador



Parceiros



Apoio

