



**EMBRAPA**

Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária  
Vinculada ao Ministério da Agricultura  
Unidade de Execução de Pesquisa de Âmbito Territorial  
de Macapá - UEPAT Macapá  
Rua Independência nº 86  
Caixa Postal 10  
68.900 Macapá, AP

# PESQUISA EM ANDAMENTO

Nº 37, dez/84, p.1-4

## INTRODUÇÃO DE CULTIVARES E LINHAGENS DE SOJA NO AMAPÁ/1983

Francisco José Câmara Figueirêdo<sup>1</sup>  
Oscar Lameira Nogueira<sup>1</sup>  
Edgar dos Santos Monteiro Filho<sup>2</sup>

A EMBRAPA, através da UEPAT de Macapá e do Centro Nacional de Pesquisa de Soja (CNPS), conduziu um trabalho de avaliação preliminar de 215 linhagens de soja em solo de área de mata de terra firme do Amapá. Estes genótipos (mostrados na Tabela 1) foram comparados a cultivar Tropical, já adaptada à Região Amazônica. Este trabalho visa selecionar materiais que deverão compor ensaios mais avançados de competição, que têm como objetivo a identificação de cultivares que possam ser lançadas comercialmente na região.

O trabalho foi conduzido no Campo Experimental de Mazagão, em 1983, em solo do tipo Latossolo Amarelo, de textura média, cuja análise química revelou as seguintes características: 4,7 de pH; 5ppm de fósforo; 16ppm de potássio; 1,2me% de cálcio mais magnésio; 1,4me% de alumínio trocável e 3,32% de matéria orgânica. Após o preparo da área, foi aplicado em cobertura e incorporado com gradagem 37 dias antes da semeadura, 3t/ha de calcário dolomítico com 100% de PRNT. A semeadura foi feita em sulcos, empregando-se cerca de 30 se

<sup>1</sup> Engº Agrº, M.Sc., EMBRAPA/Unidade de Execução de Pesquisa de Âmbito Territorial de Macapá (UEPAT de Macapá), Caixa Postal 10, CEP 68900 Macapá, AP.

ta, EMBRAPA/UEPAT de Macapá.

PA/37, UEPAT de Macapá, dez/84, p.2

mentes por metro linear, previamente inoculadas com *Rhizobium japonicum*. Imediatamente após a semeadura, foram aplicados em cobertura nas linhas de plantio, 180kg/ha de  $P_2O_5$  (superfosfato simples) e 90kg/ha de  $K_2O$  (cloreto de potássio). A semeadura foi realizada em maio/83, sendo que cada linhagem ou cultivar constituiu uma linha de plantio com 2,0m de comprimento, distanciadas entre si de 1,0m.

Os dados obtidos revelaram que para a altura das plantas, principal parâmetro desta avaliação preliminar, dos 215 genótipos testados, apenas as linhagens BR 81-698, BR 82-48, BR 82-469, BR 82-478, BR 82-481, BR 82-760, BR 82-1086, BR 82-1088, BR 82-1098, BR 82-1100, BR 82-1102, BR 82-1185, BR 82-1348, BR 82-1731 e BR 82-1732, apresentaram médias iguais ou superiores às da cultivar Tropical (testemunha). Essas referidas linhagens apresentaram altura das plantas que variaram de 0,63 a 0,73m, altura da inserção da primeira vagem variando de 0,15 a 0,26m e ciclo total de 120 dias, enquanto que a cultivar Tropical (Testemunha) apresentou altura das plantas de 0,62m, altura da inserção da primeira vagem de 0,16m e ciclo total de 120 dias.

PA/37, UEPAT de Macapá, dez/84, p.3

Tabela 1. Linhagens de soja introduzidas e avaliadas em área de terra firme no município de Mazagão - AP, 1983.

Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens
01	BR 81-79	23	BR 81-1476	45	BR 81-2537	67	BR 81-4008	89	BR 81-8771
02	BR 81-94	24	BR 81-1487	46	BR 81-2573	68	BR 81-4608	90	BR 81-10992
03	BR 81-166	25	BR 81-1491	47	BR 81-2592	69	BR 81-4611	91	BR 81-10993
04	BR 81-235	26	BR 81-1495	48	BR 81-2661	70	BR 81-4614	92	BR 81-12844
05	BR 81-247	27	BR 81-1502	49	BR 81-2674	71	BR 81-4622	93	BR 81-12870
06	BR 81-588	28	BR 81-1516	50	BR 81-2724	72	BR 81-5126	94	BR 81-12887
07	BR 81-613	29	BR 81-1519	51	BR 81-2725	73	BR 81-5353-B	95	BR 82-24
08	BR 81-616	30	BR 81-1529	52	BR 81-2728	74	BR 81-5654	96	BR 82-26
09	BR 81-628	31	BR 81-1535	53	BR 81-2729	75	BR 81-5655	97	BR 82-27
10	BR 81-629	32	BR 81-1540	54	BR 81-2733	76	BR 81-5728	98	BR 82-33
11	BR 81-662	33	BR 81-1696	55	BR 81-3128	77	BR 81-5871	99	BR 82-35
12	BR 81-698	34	BR 81-2056	56	BR 81-3638	78	BR 81-5896	100	BR 82-38
13	BR 81-1254	35	BR 81-2137	57	BR 81-3669	79	BR 81-5953	101	BR 82-39
14	BR 81-1265	36	BR 81-2168	58	BR 81-3791	80	BR 81-6167	102	BR 82-41
15	BR 81-1291	37	BR 81-2215	59	BR 81-3800	81	BR 81-6234	103	BR 82-48
16	BR 81-1297	38	BR 81-2228	60	BR 81-3810	82	BR 81-6269	104	BR 82-55
17	BR 81-1302	39	BR 81-2266	61	BR 81-3818	83	BR 81-6271	105	BR 82-62
18	BR 81-1335	40	BR 81-2268	62	BR 81-3837	84	BR 81-6282	106	BR 82-182
19	BR 81-1358	41	BR 81-2270	63	BR 81-3851	85	BR 81-6312	107	BR 82-189
20	BR 81-1430	42	BR 81-2276	64	BR 81-3864	86	BR 81-6321	108	BR 82-191
21	BR 81-1455	43	BR 81-2519	65	BR 81-3997	87	BR 81-6332	109	BR 82-195
22	BR 81-1473	44	BR 81-2532	66	BR 81-4005	88	BR 81-6739	110	BR 82-196

Cont...

PA/37, UEPAT de Macapá, dez/84, p.4

... Cont.

Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens	Nº	Linhagens
111	BR 82-198	132	BR 82-469	153	BR 82-729	174	BR 82-842	195	BR 82-1182
112	BR 82-208	133	BR 82-472	154	BR 82-732	175	BR 82-843	196	BR 82-1185
113	BR 82-215	134	BR 82-478	155	BR 82-733	176	BR 82-907	197	BR 82-1194
114	BR 82-218	135	BR 82-481	156	BR 82-741	177	BR 82-951	198	BR 82-1324
115	BR 82-220	136	BR 82-495	157	BR 82-743	178	BR 82-1015	199	BR 82-1348
116	BR 82-222	137	BR 82-499	158	BR 82-748	179	BR 82-1083	200	BR 82-1349
117	BR 82-227	138	BR 82-501	159	BR 82-749	180	BR 82-1086	201	BR 82-1350
118	BR 82-240	139	BR 82-504	160	BR 82-752	181	BR 82-1088	202	BR 82-1353
119	BR 82-241	140	BR 82-508	161	BR 82-760	182	BR 82-1098	203	BR 82-1354
120	BR 82-242	141	BR 82-516	162	BR 82-772	183	BR 82-1100	204	BR 82-1357
121	BR 82-253	142	BR 82-519	163	BR 82-774	184	BR 82-1102	205	BR 82-1421
122	BR 82-265	143	BR 82-524	164	BR 82-777	185	BR 82-1112	206	BR 82-1702
123	BR 82-286	144	BR 82-528	165	BR 82-783	186	BR 82-1119	207	BR 82-1704
124	BR 82-318	145	BR 82-529	166	BR 82-789	187	BR 82-1120	208	BR 82-1731
125	BR 82-320	146	BR 82-676	167	BR 82-793	188	BR 82-1121	209	BR 82-1732
126	BR 82-334	147	BR 82-680	168	BR 82-797	189	BR 82-1123	210	BR 82-1889
127	BR 82-444	148	BR 82-681	169	BR 82-815	190	BR 82-1125	211	BR 82-2020
128	BR 82-446	149	BR 82-695	170	BR 82-826	191	BR 82-1173	212	BR 82-2239
129	BR 82-448	150	BR 82-696	171	BR 82-827	192	BR 82-1174	213	BR 82-2241
130	BR 82-465	151	BR 82-719	172	BR 82-834	193	BR 82-1178	214	BR 82-2243
131	BR 82-466	152	BR 82-724	173	BR 82-838	194	BR 82-1181	215	BR 82-2248