

Grandes Obras na Amazônia

De 1616 a 2002

HISTÓRIA DA AGRICULTURA NA AMAZÔNIA

DA ERA PRÉ-COLOMBIANA AO TERCEIRO MILENIO

1782

- Inauguração da Fortaleza de São José de Macapá, em margem da construção da estrada em 1782.



1616

- No dia 12/1, fundação de Belém, por Francisco Caldeira Castelo Branco.



1623

- Instalação do Presépio e Fortim de Santo Antônio do Gurupá.

1783

- Conclusão do Forte Príncipe da Beira, em Costa Marques, à margem direita do Rio Guaporé, em Rondônia.



1878

- Em 15/2, inauguração do Teatro da Paz.



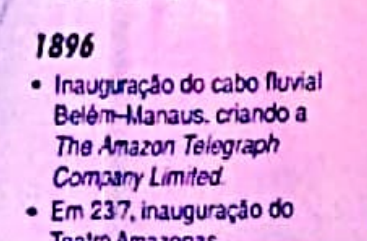
1883

- Em 24/6, início da construção da Estrada de Ferro Belém-Bragança.



1886

- Em 13/10, houve a ligação telefônica de Belém com o Sul do País.



1896

- Inauguração do cabo fluvial Belém-Manaus, criando a The Amazon Telegraph Company Limited.
- Em 23/7, inauguração do Teatro Amazonas.



1905

- Início da construção da Estrada de Ferro Tucuruí.



1907

- Início da construção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré (1907/1912) por Percival Farquhar.
- Inauguração do Porto Flutuante de Manaus pela companhia Inglesa Manaus Harbour Ltd.

1908

- Em 3/5, inauguração da Estrada de Ferro Bragança, iniciada em 24/6/1883.

1909

- Comissão Rondon instala linha telefônica entre Cuiabá e Porto Velho.



1910

- Em 31/5, inauguração do primeiro trecho de 90 km da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré entre Porto Velho e Jaci-Paraná.

1912

- Em 1/8, inauguração da Ferrovia Madeira-Mamoré, ligando Porto Velho a Guajará-Mirim, com 377 km.



1927

- Em 10/10, Henry Ford dava início às atividades da Companhia Ford Industrial do Brasil, às margens do Rio Tapajós.



1946

- Conclusão da Estrada de Ferro Tucuruí.

1955

- Início da Rodovia Manaus-Itacoatiara, com 285 km.

1956

- Início da abertura da Rodovia Belém-Brasília.



1957

- Em 5/1, JK acionou o botão para embarque da 1ª carga de manganes para Baltimore, da Serra do Navio.

1960

- Inauguração da Rodovia Belém-Brasília.



1967

- Início das atividades de Daniel K. Ludwig no Jari, obtendo uma área com 1.632.121 ha.



1968

- Abertura da Estrada Cuiabá-Porto Velho, com uma extensão de 1.500 km.

1969

- Abertura da PA-70, atual BR-222, conectando-se com a Rodovia Belém-Brasília.

1970

- Início da construção da Transamazônica, no dia 18/6, com a visita de Mário Andreazza a Altamira, PA.

1970

- Fundação, em abril, da Amazônia Mineração S.A., destinada a implantar o Projeto Ferro Carajás.



1972

- Inauguração da Transamazônica, da Paraíba até o Amazonas, com 4.962 km. No dia 27/9, uma placa comemorativa foi colocada no trecho Altamira-Itaituba, com a presença de Médici e Andreazza.

1973

- Inauguração da Rodovia Tomé-Açu - Belém.

1974

- Inauguração do trecho Itaituba-Humaitá, em 30/1.
- Conexão rodoviária de Porto Velho a Manaus, através da BR 319.

1976

- Início da construção da Usina Hidrelétrica de Tucuruí.



1976

- Em 20/10, Geisel, Aloysio Chaves e Dirceu Nogueira inauguram a Rodovia Santarém - Cuiabá.
- Início da construção da PA-150.

1977

- Inauguração da ponte Couto Magalhães, no Rio Araguaia.
- Em 19/8, inauguração da Usina Hidrelétrica de Curuá-Una, em Santarém, PA.

1978

- Em 1º/2, saiu de Kure, da Ishikawagima - Harima, a plataforma de lançamento ao Porto de Munguba em 25/4. Em 10/2, saiu a plataforma de celulose e chegou a Jari em 4/5, percorrendo 28.706 km.

1980

- Decreto-lei 1.813 em 24/11, cria o Programa Grande Carajás.



1984

- Em 9/11, entrada em funcionamento da Usina Hidrelétrica de Tucuruí.



1985

- Em 28/2, inauguração da Estrada de Ferro Carajás.



- Inauguração da Albrás, em Barcarena, PA.

1986

- Descoberta de poços de petróleo e gás na Região do Rio Urucú, Amazonas, AM.

1988

- Inauguração da Companhia Siderúrgica do Pará - Cosipar -, no dia 23/3, e da Siderúrgica Marabá - Simara em abril, ambas em Marabá, e da Camargo Corrêa Metais - CCM -, uma metalúrgica que produz silício metálico no segundo semestre.



1989

- Início do funcionamento da Usina Hidrelétrica de Balbina, Amazonas e da Usina Hidrelétrica de Samuel, RO.
- Inauguração do primeiro trecho da Ferrovia Norte-Sul, ligando Apalândia a Imperatriz, AM.



1996

- Inauguração da Pará Pigmentos S.A., no Município de Ipiruna, PA, para extração de caulim.

1997

- Inauguração da Hidrovia do Rio Madeira, em 12/4.



1999

- Chegada da energia de Tucuruí a Itaituba e a inauguração da terceira maior torre de transmissão do mundo, com 160 m.



2002

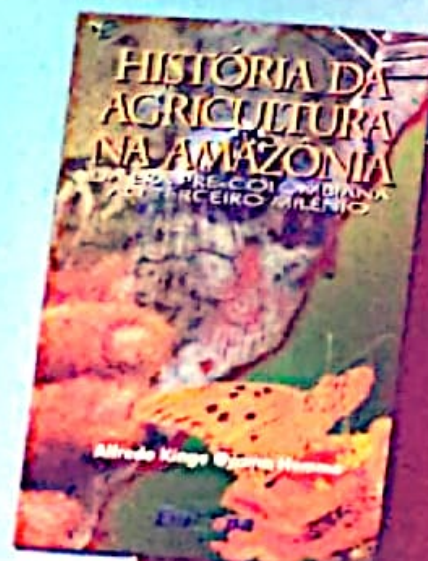
2000

- Início da construção de pontes nos rios Jari, Moju e Açu.



2002

- Em 20/9, o Presidente Fernando Henrique inaugura a ponte sobre o Rio Guamá.



Linha do Tempo sobre Grandes Obras na Amazônia

Na Amazônia, o fascínio pelas grandes obras, que devem ser entendidas segundo a época em que foram construídas, como as Ferrovias Madeira-Mamoré, Belém-Bragança e Tucuruí, porto flutuante de Manaus, rodovias como a Belém-Brasília e a Transamazônica, a hidrelétrica de Tucuruí, a ferrovia Carajás, entre outras, para vencer os obstáculos da natureza e viabilizar atividades econômicas, provocaram grandes mudanças na região. Novas grandes obras estão em curso e outras que serão construídas no futuro, procurando vencer os desafios para as capacidades técnicas do seu tempo, colocam-se na posição de deuses, em uma ambígua postura, cujas consequências são colocadas como fato consumado.

Embrapa

Amazônia Oriental
Informação Tecnológica

Ministério da Agricultura,
Pecuária e Abastecimento

BRASIL
UM PAÍS DE TODOS
GOVERNO FEDERAL