



## **Análise de trilha dos componentes de produtividade de grãos em feijão-caupi**

Hadassa Kathyuci Antunes de Abreu<sup>1</sup>; Ricardo Fachinelli<sup>1</sup>; Thaís Stradioto Melo<sup>2</sup>; Matheus Vicentini Correia<sup>3</sup>; Gessi Ceccon<sup>4</sup>.

<sup>1</sup>Doutoranda em Agronomia, Universidade Federal da Grande Dourados, Dourados;

<sup>2</sup>Mestranda em Agronomia, Universidade Federal da Grande Dourados, Dourados, MS;

<sup>3</sup>Graduando em Agronomia, Centro Universitário da Grande Dourados, Dourados, MS;

<sup>4</sup>Analista da Embrapa Agropecuária Oeste.

O melhoramento genético tem proporcionado aumento na produtividade de grãos e na rentabilidade do feijão-caupi. A análise de trilha proporciona aos melhoristas uma visualização dos efeitos diretos que um caractere causa no outro e os efeitos indiretos dos outros caracteres relacionados. Por essa razão, objetivou-se estimar os efeitos diretos e indiretos de caracteres agrônômicos sobre a produtividade de grãos de 14 genótipos de feijão-caupi de porte ereto e semiereto, por meio da análise de trilha. O experimento foi realizado em Dourados, MS, na Embrapa Agropecuária Oeste, de março a junho de 2017. O delineamento experimental foi em blocos casualizados, com quatro repetições. Foram avaliados os caracteres: dias para o florescimento, tipo de planta, comprimento das vagens, número de vagens e produtividade de grãos. O número de vagens por planta apresentou efeito direto, positivo e elevado, sobre produção de grãos que resultou em estimativa positiva, de elevada magnitude da correlação genotípica. A seleção indireta do tipo de planta ereta apresenta ganhos para a produtividade de grãos. Conclui-se que o número de vagens e o tipo de planta foram as características que apresentaram maior estimativa de correlação com a produtividade, mostrando que a seleção com base nestas características tende a aumentar a produtividade de grãos.

Termos para indexação: correlações genotípicas; seleção direta; *Vigna unguiculata*.

Apoio financeiro: CAPES e EMBRAPA.