

Durante o manejo pré-abate, alguns suínos apresentam dificuldade de locomoção. Esses animais podem estar cansados ou apresentar alguma lesão física.

Essa situação representa um desafio para a cadeia produtiva, pois os colaboradores precisam manejar os suínos que estão com um alto peso (90 – 120 Kg) para evitar qualquer sofrimento desnecessário.

Caso não haja equipamentos adequados e uma equipe treinada para essas situações, pode resultar em um problema de bem-estar para os suínos e colaboradores, que precisam realizar um esforço maior e desnecessário. Além disso, essas situações podem resultar em perdas para a cadeia produtiva através da condenação total ou parcial das carcaças durante a inspeção sanitária, mortalidade e incidência de carnes com qualidade indesejada.

Uma alternativa para auxiliar o manejo e o transporte desses suínos é a utilização de carrinhos de emergência. Quando identificados, os suínos incapacitados de locomoção podem ser cuidadosamente colocados sobre o carrinho de emergência sem que sejam arrastados e, então, transportados até o interior da carroceria do caminhão.

Assim, com o objetivo de reduzir esse desafio e auxiliar a cadeia produtiva, a Embrapa Suínos e Aves desenvolveu alguns equipamentos que podem ser utilizados para reduzir o estresse dos animais incapacitados de locomoção e facilitar o manejo pré-abate.

Autores

Osmar Antonio Dalla Costa
Filipe Antonio Dalla Costa
Charli Beatriz Ludtke
Lizie Pereira Buss

Revisão Técnica

Luiz Carlos Bordin
Nelson Morés

Fotos

Osmar Antonio Dalla Costa

Desenho Técnico

Daniela Lupato

Equipamento para transporte de suínos com dificuldade de locomoção no manejo ou mortos

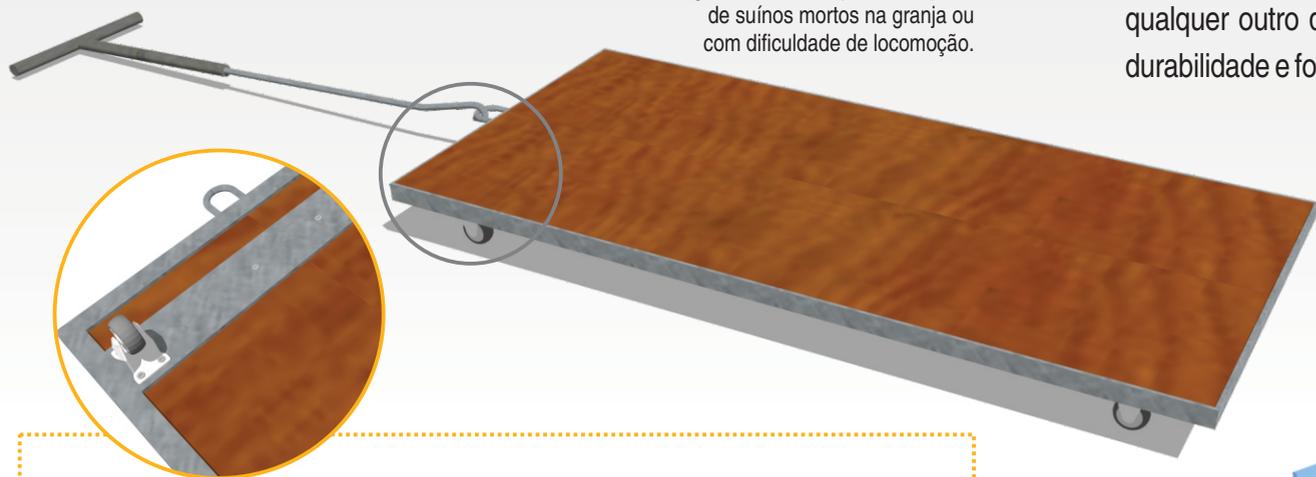


Características recomendadas para um carrinho de emergência

Modelo 1

O carrinho de emergência para o transporte de suínos incapacitados ou mortos na granja pode ser fabricado com as dimensões de 1,10 m de comprimento e 0,51 m de largura, conforme os detalhes apresentados na Figura 1.

Figura 1. Carrinho para transporte de suínos mortos na granja ou com dificuldade de locomoção.



Modelo 1

Para a construção deste equipamento são necessários os seguintes materiais:

- 2 tábuas de 2,5 cm x 1,10 m x 25 cm (espessura, comprimento, largura);
- 4 rodinhas de acrílico com 6,7 cm de diâmetro;
- 2 pedaços de chapa de ferro de 5 mm x 46 cm x 7 cm (espessura, comprimento, largura);
- 2 pedaços de ferro cantoneira de 3/4" x 51 cm e dois de 1,1 m;
- 1 pedaço de ferro doce de 1/2" com 87 cm;
- 1 pedaço de tubo de ferro de 1/2" com 26 cm;
- 1 meia argola de ferro de 1/2" para fixação do suporte para o deslocamento do carrinho;
- 20 parafusos de 20 mm de comprimento e 3 mm de diâmetro para fixar as tábuas e rodinhas.

Modelo 2

O carrinho de emergência pode também ser construído em madeira, tubo de ferro, ferro cantoneira, parafusos rosca soberba, parafusos com porca e meio tambor de 100 L, conforme as especificações da Figura 2. Em ambos os modelos, a madeira utilizada deve ser de boa qualidade, seca e sem casca, nó, caruncho, rachadura ou qualquer outro defeito que possa diminuir a sua estabilidade ou comprometer a durabilidade e forma de condução.

Figura 2. Carrinho metálico para transporte de suínos com problemas de locomoção e mortos no manejo pré-abate



Figura 3. Procedimentos para embarque de suínos



Modelo 2

Para a construção da **base** do carrinho são necessários os seguintes materiais:

- 2 ferros cantoneira de 1" x 1,10 m;
- 2 ferros cantoneira de 1" x 50 cm;
- 2 chapas de 7cm x 45cm;
- 1 pedaço de ferro doce de 1/2" com 12 cm em forma de U;
- 1 tubo de ferro de 1/2" com 25 cm;
- 1 ferro doce de 1/2" com 90 cm e ponta dobrada de 5 cm, em forma de gancho;
- 8 parafusos para fixação das rodas;
- 2 tábuas de 2,5 cm x 1,08 m x 25 cm (espessura, comprimento, largura);
- 2 rodas giratórias linha leve de 2";
- 2 rodas fixas linha leve de 2";
- Equipamento de solda.

Para a **parte superior** do carrinho são necessário os seguintes materiais:

- 2 ferros cantoneira de 1/2" x 1,10 m;
- 2 ferros cantoneira de 1/2" x 60 cm;
- 1 ferro doce de 1/2" em 12 cm em forma de U;
- 4 guias de 1/2" em U com 24 cm e dobras nos 10 cm;
- 2 tubos de 32 mm x 10 cm;
- 2 tábuas de 2,5 cm x 1,40 m x 15 cm (espessura, comprimento, largura);
- 8 parafusos para fixação das rodas;
- 8 parafusos para fixação do tambor cortado na plataforma base;
- 2 tubos de 3/4", com 75 cm;
- 2 tubos de 3/4", com 56 cm;
- 2 tubos de 1/2", com 45 cm;
- Um tambor plástico de 100 L cortado ao meio;
- Equipamento de solda.